

TECHNIKAI INFORMÁCIÓK

# Kereskedelmi Dokumentáció

**FUEL X**  
**FACTOR**  
ADVANCED FUEL TREATMENT



# Fuel Factor X™

Forgalmazza: MyDailyChoice, Inc.™ Inc.

---

Ennek a dokumentumnak az a célja, hogy bemutassa a Fuel Factor X™-t a teherszállítás, a szállítás, a bányászat, az építőipar és az energiatermelés ipari és kereskedelmi felhasználóinak világszerte. Ez a termék, amelyet a MyDailyChoice, Inc. forgalmaz, egy többcélú és átfogó tüzelőanyag-kezelés, amelyet széles körben teszteltek különböző vállalkozásokban és iparágakban, és pozitív gazdasági, működési és környezeti előnyökkel jár. Ennek a terméknek a használatát világszerte elterjedték a szállítási, bányászati és energiatermelési ágazatok több ágazatában, és jelentős eredményeket hozott minden előny kategóriában.

A kimerítő tesztelés és az azt követő eredmények négy értékajánlat bizonyítására irányultak:

- Működési: Üzemanyag-takarékosság és motorhatékonyág
- Környezetvédelmi: Nem veszélyes megoldás a csökkentett károsanyag-kibocsátás érdekében
- Fenntartási: Csökkenő költségek: Eszközök beruházási ráfordításai: az eszközök rendelkezésre állásának növelése
- Gazdasági: A teljes nettó megtakarítás közvetlenül befolyásolja az eredményt

Bár mind a négy területet értékelték, a tesztek elsősorban a leggyorsabb és leginkább mérhető értékajánlatok kombinációjára összpontosítottak, amelyek közvetlenül befolyásolják az eredményt (üzemanyag-takarékosság) és a környezetet (csökkentett kibocsátás).

## Fuel Factor X™

---

A Fuel Factor X™-et eredetileg egy Fortune 500 laboratórium fejlesztette ki, hogy megoldja a készenléti energiarendszerek tüzelőanyag-tárolásával kapcsolatos problémákat. A motorokat gyakran negatívan befolyásolja az üzemanyagok minősége és változatossága. A Fuel Factor X™ megoldja ezeket a problémákat azáltal, hogy visszatér a nemzetközi (ASTM és ISO) előírásokhoz, vagy azokon belül tartja az üzemanyagokat.

A legfrissebb szerves-fém katalizátor vegyület hozzáadásával az általános égési hatékonyság javítása érdekében a Fuel Factor X™ úgy fejlődött, hogy megfeleljen a további üzleti igényeknek és követelményeknek. Egy fejlett szintetikus kenőanyag hozzáadása az alacsony kéntartalmú üzemanyagok motoralkatrészekre gyakorolt hatásainak ellensúlyozására teszi teljessé a termék alkalmazhatóságát a szállítási szektorban.

**Az eredmény egy átfogó, magasan tesztelt, szabadalmaztatott üzemanyag-kezelő készítmény, amely óriási értéket tud nyújtani minden üzemanyag-fogyasztó iparág számára.**

A MyDailyChoice Fuel Factor X™ egyedülálló helyet foglal el a piacon, mivel lényegesen több értéket biztosít, mint a hagyományos, egycélú üzemanyag-adalékok. Az alábbiak a fő funkcionális összetevőket mutatják be:

- Égési katalizátor és égési sebesség módosító;
- Cetánszám-javítóként működik, csökkenti a gyulladási pontot;
- Csökkenti a kibocsátást, beleértve a kormot, CO-t, NOX-ot és THC-t (összes szénhidrogén);
- Demulgeál, vizet mozgat az üzemanyagból;

- Kenőanyagként és mosószerként működik;
- Diszpergálószerként eltávolítja az üzemanyagban lévő szilárd anyagokat;
- Polimerizációs késleltetőként megakadályozza a szilárd anyagok további képződését;
- Megakadályozza az üzemanyagtartályok belső korrózióját és tönkremenetelét;
- Fémdeaktivátorként megakadályozza a katalitikus oxidációt;

A Fuel Factor X™ minden üzemanyagban és fűtőolajban oldódik, nem veszélyes, és rendkívül alacsony kezelési arányt igényel, mivel 1 gallon 10 000 U.S. gallon üzemanyagot kezel (1/4 uncia 20 gallon üzemanyagot). Részletes termékinformációkat találhat az A. mellékletben - Termékinformáció, B. melléklet - MSDS (anyagbiztonsági adatlap) és a C. mellékletben - Gyakran ismételt kérdések.

## A „jobb égés” hatása

Az égési folyamat értékelésekor minél jobban „ég” a rendelkezésre álló tüzelőanyag, annál több CO<sub>2</sub> gáz keletkezik, és annál több lóerő lesz. Az eredmény jobb üzemanyag-fogyasztás. Ezen égési melléktermékek mérései igazolhatják az égési sebesség módosító hatását:

Üzemanyag = Szén → Szemcsés anyag (korom) + HC → CO → CO<sub>2</sub>

Ez a folyamat azt mutatja, hogy minél teljesebb a tüzelőanyag elégetése, annál jobbra haladva nőnek a mért mennyiségek. Az üzemanyag szénre bomlik, amelyet szemcsés anyagként (korom) és el nem égett szénhidrogénekre (el nem égett üzemanyag) mérnek. A többi gáz mennyisége megnövekszik, ha az üzemanyagot hatékonyabban égetik el.

A folyamatos tesztelés magában foglalja a melléktermékek mérését a Fuel Factor X™ használata előtt és után. Megfigyeléseket jegyeztek fel a motor kulcsfontosságú alkatrészeinek széntartalmának csökkentésével kapcsolatban, ami jobb égést jelez. A részecskék és az elégetetlen szénhidrogének (HC) mennyiségének csökkenése jobb kibocsátást jelent. Fontos megjegyezni, hogy a Fuel Factor X™ pozitívan befolyásolja a folyamatot, mégpedig az égés aktiválásának alacsonyabb hőmérsékletén. Ennek egy másodlagos hatása, hogy csökken a NO<sub>x</sub>, ha a motort megfelelően karbantartják, és a levegő-üzemanyag keveréket a megfelelő specifikációra állítják be.

## A kenőképesség hatása

Az üzemanyagok kéntartalmának csökkentésére irányuló közelmúltbeli jogszabályi változások a dízel üzemanyagok belső kenőképességének csökkenését jelentették. Szakértők becslése szerint a mai ULSD (ultraalacsony kéntartalmú dízel) készlet akár 50 százalékának is szüksége lesz kenőképesség-javítóra, hogy megfeleljen a motorgyártó specifikációinak, és a dízelkészlet akár 75 százaléka is kezelést igényelhet, amikor a finomítók 2006-ban ULSD-termelésre térnek át. és tovább.

A Fuel Factor X™ olyan szintetikus kenőanyagot tartalmaz, amely megfelel az Engine Manufacturers Association (EMA) által preferált dízel üzemanyag kenési specifikációnak, az FQP-1-nek.

Az ASTM D-6079 dízel kenési specifikációs tesztje kiegyensúlyozza a motorgyártók, a szabványügyi tisztviselők és az üzemanyag-gyártók bemeneti adatait. Azt mondja, hogy az 520 µm-nél (mikron) nem nagyobb átmérőjű „kopási hegnek” szabványos kopási teszt eredményeként kell származnia. Az FFX™ kenőanyaga az ASTM D-6079 tesztspecifikációi szerint elemezve mindössze 440 µm-es kopási heget eredményezett, ami messze meghaladja a motorgyártók kenési specifikációira vonatkozó követelményeket.



## Üzemanyag a raktárban

---

A Fuel Factor X™ az üzemanyag tárolási stabilitásával kapcsolatos összes problémával foglalkozik. Számos olyan tényezőt azonosítottak, amelyek az üzemanyag szennyeződéséhez és minőségromlásához vezetnek. Ez azt jelenti, hogy lassan kiválik az ASTM specifikációiból, negatívan befolyásolva az égést és hozzájárulva a káros kibocsátáshoz. A Fuel Factor X™ eltávolítja a vizet, megakadályozza a szénhidrogének molekuláris láncolódását, megakadályozza az üzemanyag katalitikus oxidációját, megakadályozza a tartályok korrózióját, eltávolítva a részecskéket, és fellazítja a meglévő iszap felhalmozódását.

## Garanciális problémák

---

Az égési folyamat megváltoztatásának mérlegelésekor aggodalomra ad okot a motor mechanikai működésére gyakorolt hatás és az OEM garancia. Fuel Factor X™ nem befolyásolja a motor mechanikai működését; az üzemanyag által biztosított specifikációkkal és képességekkel foglalkozik.

Az OEM-ek bevett gyakorlata, hogy nem támogatják és nem ítélik el az utólagos kezelések vagy üzemanyag-adalékanyagok használatát. Az üzemanyag-adalékanyag használata önmagában nem érvényteleníti a gyártói garanciát. Számos gyártó kínál saját alkalmazás-specifikus adalékanyagot vagy dízel üzemanyag kondicionálót. A Magnuson-Moss garanciatörvény (US Code - 15. cím, 50. fejezet, 2301-2312. szakasz) megakadályozza, hogy a motorgyártó érvénytelenítse a járműre vonatkozó garanciát egy utángyártott alkatrész vagy kezelés miatt, kivéve, ha bizonyítani tudja, hogy az utángyártott alkatrész vagy kezelés okozta vagy hozzájárult a jármű meghibásodásához.

A Fuel Factor X™ múltra tekint vissza a szállítási szektorban. A felhasználók nem számoltak be az üzemanyag kezeléséből eredő negatív hosszú távú hatásokról. Ebbe beletartoznak a termék több egymást követő éven keresztül autóbusz-, mozdony-/vasút-, tranzit-, óceánjáró hajói, bányászati és teherfuvarozási flották felhasználói. Egyik sem jelentett problémát a jótállással kapcsolatban.

## Összegzés

---

Az elismert szabványoknak való megfelelés iránti igény kielégítésre került azáltal, hogy a Fuel Factor X™-t kiterjedt laboratóriumi és gyakorlati tesztelésnek vetették alá.

- A Fuel Factor X™ elérte az ASTM D975 és az ISO üzemanyag-előírásokat;
- Az EPA jóváhagyta a terméket az átfogó regisztrációs és értékelési folyamaton keresztül (#217020001 per CFR 79.23) (lásd D. dokumentum - EPA regisztráció);
- Az American Trucking Association által megkövetelt tesztelés, a SAE J1321 TMC/SAE üzemanyag-fogyasztási vizsgálati eljárás, Type II, Fuel Factor X™ 8,2%-os üzemanyag-fogyasztási javulást ért el. Ezt a tesztet egy független laboratórium végezte el merev vizsgálati protokollok szerint, hogy biztosítsa a ± 1%-os vizsgálati pontosságot.
- A kenőanyag bevonása biztosította, hogy az Fuel Factor X™ megfeleljen a motorgyártó FQP-1 kenési szabványának;

A termék által kínált előnyök és az általa kínált többféle értékajánlat miatt azok a szervezetek, amelyek sokféle berendezést telepítenek és nagy mennyiségű üzemanyagot igényelnek, képesek lennének felismerni a legnagyobb megtérülést.

# Esettanulmányok

## Általános

---

A flottakezelő szervezet tesztvállalatával folytatott megbeszéléseket követően nyilvánvalóvá vált, hogy különböző járműveken kell tesztelni, hogy bizonyítsák az Fuel Factor X™ értékét és átfogó jellegét. Ez azt eredményezte, hogy különböző típusú járműveket tesztelnek.

A MyDailyChoice Fuel Factor X™ tesztelésének megkezdése előtt időt vettünk a megfelelő személyzettel a termék érvényességének és a kérdéses üzemanyag-rendszerekre gyakorolt hatásának megerősítésére. Számos referenciával felvettük a kapcsolatot, és kidolgoztak egy olyan módszertant, amely a legjobb „útközbeni” üzemanyag-vizsgálati eljárásokat kínálja. Képzett külső szakemberre lenne szükség, hogy elemezze a megoldás hatását a motor hatásfokára, és méréseket végezzen a károsanyag-kibocsátásra vonatkozóan.

## Vizsgálati eljárások

---

Úgy döntöttek, hogy a terméket két különböző motorral működő járművön tesztelik, az egyik dízel, a másik pedig benzines. A Fuel Factor X™ két járműre gyakorolt hatásának mérése érdekében a legutóbbi üzemanyagrekordok elemzésével egy gallononkénti mérföldet határoztak meg. A sofőrök és a szerelők is lehetőséget kaptak visszajelzéseik megtételére.

## Megállapítások

---

Az alábbiakban a teszt cég flottakezelési egysége alatt üzemeltetett dízel- és benzinüzemű járműveken végzett tesztek eredményeit közöljük. Mivel egy megoldás számos értékajánlatot kínál, mindegyiket különválasztottuk a részletes elemzés érdekében.

- **Üzemanyag-takarékosság és motorhatékonyság:** Januártól kezdődően és hat hétig futott a Fuel Factor X™ két vándorszerelő járművében, az egyik egy GM Dieselben, a másik pedig egy Ford benzin-üzemű teherautóban. A kutatások kimutatták, hogy a dízeljármű átlagosan 12,4 mérföld/gallon, a benzin-üzemű pedig 9,1 mérföld/gallon. Hat hetes tesztadatok összegyűjtése után megállapították, hogy a járművek átlagosan 12%-kal javultak az üzemanyag-fogyasztásban. Ezt az eredményt a nagyon rossz időjárási körülmények ellenére is sikerült elérni. A sofőrök azt is megjegyezték, hogy járműveik habozás nélkül elindultak, összehasonlítva másokkal, akiknek nehézségeik voltak ugyanolyan zord hőmérsékleten. Ugyanebben az időszakban a Fuel Factor X™ rendszerrel végzett egyéb tesztek eredményei 9,34%-os javulást mutattak a hosszú távú teherfuvarozási csoportnál, 7,2%-os javulást a nagy szemetes és újrahasonosító szolgáltatásnál, valamint 7,0%-os javulást a hosszú és rövid távú szállításnál. fuvarozási logisztikai cég. A tesztjárművek motorhatásfoka 21%-kal javult az üzemanyag jobb égésének eredményeként.
- **Környezeti:** A Fuel Factor X™ egy nem veszélyes üzemanyag-kezelés. A termék összetételében nincsenek rákkeltő vegyszerek, amelyek befolyásolják a kezelést, és nincs alkohol, amely kiszáritaná a kamrát és az injektorokat. Könnyen és biztonságosan szállítható, kezelhető és tárolható. A tesztekkel illetően a károsanyag-kibocsátás csökkent az FFX™-el kezelt üzemanyag mennyiségének köszönhetően. Amint az összes teszt bebizonyította, a meglévő üzemanyag jobb égetése jobb üzemanyag-fogyasztást és jobb károsanyag-kibocsátást jelent. A megfelelő levegő/üzemanyag keverékkel végzett kémiai eljárás alacsonyabb NOX-kibocsátást eredményez, ha az üzemanyagot FFX™-el kezelik.

- **Karbantartás:** Az FFX™ összetétele számos olyan komponenst tartalmaz, amelyek célja a hatékonyság javítása az üzemanyagra gyakorolt hatás és a teljes üzemanyagrendszer tisztítása/kenése révén. Ennek eredményeként a megoldás segít ezeknek az alkatrészeknek a kenésében, hogy biztosítsa a folyamatos legjobb „permetezést”. A korrekciós karbantartás visszatartásának és az FFX™ használatának integrálásának képessége szintén hozzájárulna a megelőző karbantartás ütemezése közötti időközök csökkentéséhez. Minél jobb az égés, annál kevesebb a fekete füst, ami kevesebb szén és kormot eredményez, amelyek károsíthatják a motor és a kipufogó alkatrészeket. Az égési aktiválás hőmérsékletének csökkenése az alkatrészek kisebb kopását és elhasználódását jelenti; ezen alkatrészek élettartamának meghosszabbítása lehetővé teszi a szervizintervallumok növelését, a termelékenység javítását és a többi funkció karbantartási idejének növelését. Az egyéb megtakarítások magukban foglalják a pótalkatrész-készlet költségeit és ezen eszközök leállási idejét.
- **Gazdasági:** Bebizonyosodott, hogy a Fuel Factor X™ használata minden vizsgált területen jelentős előnyökkel jár; A tudomány valóban azt sugallja, hogy hasonló értéket kínál, mint bármely üzemanyaggal működő eszköz. Az FFX™ használatának hatásának felmérése során a tesztek megerősítik a flottakezelő társaságok számára elérhető nettó megtakarítást az üzemanyag-fogyasztás tekintetében. Amint megjegyeztük, ezek a megállapítások a közlekedési szektorban mások megállapításait is jelzik. A pénzügyi hatás nem tartalmazza a következő aggályos területeket:
  1. Csökkentett karbantartási költségek, beleértve, de nem kizárólagosan a karbantartási órák csökkentését, az injektorcserét, a pótalkatrész-készletet és a motor élettartamának meghosszabbítását;
  2. Csökkentett életciklus-költségek (tisztább üzemanyag-rendszerek és tisztább motorok);
  3. Jobb eszközkihasználás, amely lehetővé teszi a termelékenység növelését;
  4. A megnövekedett szervizelhetőség és rendelkezésre állás a beruházási költségek kiküszöböléséhez vezet;
  5. A jelenleg használt egyéb egycélú üzemanyag-adalékok használatával járó költségek esetleges kiküszöbölése;
  6. Jobb hidegindítás, simább alapjárat és a fekete füst megszüntetése; és
  7. Javított környezeti állampolgárság.

A vizsgáló cég általános gazdasági hatásértékelése a következő volt:

Kezelési arány: 1 gallon (USA) 10 000 gallon (USA) vagy 37 854 liter üzemanyagot kezel

Fogyasztás (Gal/év)	Megtakarítás (%)	Megtakarítás (Gal/év)	Üzemanyag-költségek (\$/év)	Megtakarítás (\$/év)	Nettó költségek(\$)	Nettó (\$) megtakarítás
8,778,332	12.0	1,053,400	\$22,823.663	\$2,738,840	\$317,616	\$2,421,224

## Telepítési szempontok

---

Számos olyan csomagolási és telepítési lehetőség létezik, amelyek minimalizálják a megvalósítás költségeit, és minimális hatással vannak a logisztikai költségekre.

Az FFX™ magas koncentrációja és az alacsony kezelési arány (1 gallon USA-10 000 gallon üzemanyag) miatt a termék helyszíni készletének alacsonynak kell maradnia, minimalizálva a termék előzetes megvásárlásához szükséges tőkekiadást. A sokféle csomagolási lehetőség is biztosítja a könnyű használatot a közvetlenül az üzemanyagba történő adagoláshoz.

Az üzemanyag FFX™ kezelésének legvalószínűbb módja az, ha a terméket közvetlenül a nagyméretű üzemanyag-tároló tartályokba töltik. Az is lehetséges, hogy egyéni üzemanyag-beszállítókkal megbeszéljük a szállító jármű tartályaiban lévő üzemanyag kezelését. Ez a lehetőség nyilvánvalóan a vásárolt üzemanyag teljes mennyiségétől és a szállító hajlandóságától függ, hogy az üzemanyagot szállítás előtt kezelje.

Csomagolási lehetőségek is rendelkezésre állnak akár húsz (20) gallon mennyiségek egyidejű kezelésére. Ez az opció olyan kisebb járműveknél használható, amelyek nem mindig a központi üzemanyagtöltő állomásokon tankolnak.

## Következtetés

---

A MyDailyChoice Fuel Factor X™-ét laboratóriumi és helyszíni műveletekben tesztelték, és jelenleg számos szervezetnél használják világszerte. A folyamatos tesztelés eredményeként bebizonyosodott, hogy a termék jelentős értéket képvisel. Az FFX™ folyamatos használata minden méretű szervezet számára jelentős előnyökkel jár, aminek hatásai a működési hatékonyság, a környezetvédelem, a karbantartási költségek és a tőkekiadások csökkenése, valamint a csökkentett üzemanyag-fogyasztás révén általános gazdasági megtakarítások terén mutatkoznak meg. Közvetlenül befolyásolhatja az eredményt.

# MyDailyChoice, Inc. szabadalmaztatott vegyület

A Fuel Factor X™ hajtókomponense vagy elsődleges hatóanyaga egy organo-fém üzemanyag-katalizátor, amelyet a legszigorúbb vizsgálati eljárások segítségével értékelték jó hírű és megbízható laboratóriumok és kormányzati szervek.

**SAE Paper 900154** - arra a következtetésre jutott, hogy az FFX™-ben lévő hatóanyag javította az üzemanyag oktánszámát, drámaian csökkentette a károsanyag-kibocsátást, miközben javította az üzemanyag-hatékonyságot.

**U.S. Department of Interior Bureau of Mines Paper RI 9438** - megállapította, hogy a felhasznált hatóanyag a Az FFX™ jelentősen csökkenti a károsanyag-kibocsátást.

**Southwest Research Diesel Engine Emission Control Technologies Paper**, A B. függelék B.3.5 alszakaszában az FFX™-ben lévő hatóanyagot katalizátorkomponensként írja le, amely növeli a cetánszámot, és csökkenti az új dízel részecszeszűrők (DPF) kiegészi idejét és hőmérsékleti követelményeit.

**Southwest Research Paper**, A Hydrocarbon Fuel Chemistry dokumentációt nyújt arról, hogy a benne lévő hatóanyag Az FFX™ 20%-kal csökkenti a kompressziós gyújtás károsanyag-kibocsátását, és 10%-kal javítja az üzemanyag-hatékonyságot.

**NIOSH IC 9642, Department of Health and Human Services Paper**, A 2.2.3 alszakasz azt jelzi, hogy az FFX™-be beépített hatóanyag 25%-kal csökkenti a füst részecskéket, valamint csökkenti a kiegészi időt és a hőmérsékletet az új dízel részecszeszűrőkben (DPF).

**Canadian Environment Protection Agency Paper**, Az 5.2.4.1. alszakasz megállapította, hogy az FFX™-ben használt hatóanyag 23%-kal csökkenti a dízel részecszeszűrő (DPF) által szűrhető anyagot, és 22%-kal csökkenti az összes részecskeanyagot.

**California Air Resource Board (CARB)**, 3D levegőminőség-kibocsátási jelentés; A b függelék kimondja, hogy az FFX™-ben lévő hatóanyag csökkenti az új dízel részecszeszűrők (DPF) kiegészi idejét és hőmérsékletét. A tesztek a részecskék mennyiségének 20%-os csökkenését mutatják DPF nélkül, és kétszeres csökkenést DPF esetén.

**Olsen Laboratories** megállapította, hogy az FFX™ csökkentette a károsanyag-kibocsátást az EPA Highway Fuel Economy Test (HFET) és a Federal Test Procedure (FTP) során.

Számos további ilyen teszt áll rendelkezésre, amelyek dokumentálják a szerves fémes hatóanyag teljesítményét, amely létfontosságú része a Fuel Factor X™ sikerének. Emiatt a kritikai gondolkodású entitások, mint például a jelen dokumentumban említettek, sokszor értékelték ezt a szerves fémvegyületet, hogy biztosítsák a minőségi és mennyiségi teljesítményt.



Lehetséges példák a nettó megtakarítási becslésekre (csak referenciaként)

**Példa 1:**

Kezelés: 1 gallon (USA) 10 000 gallon üzemanyagot kezel

MSRP: \$1,300.00/gallon vagy  
\$29,900.00/55 gallon dob

Fogyasztás (gal/év)	Megtakarítás (%)*	Megtakarítás (gal/év)	Üzemanyag költségek (\$/év)**	Megtakarítás (\$/év)	FFX™ költség (\$) ***	Nettó megtakarítás (\$)
1,500,000	8.0%	120,000	\$3,900,000	\$312,000	\$87,900	\$224,100
1,500,000	10.0%	150,000	\$3,900,000	\$390,000	\$87,900	\$302,100
1,500,000	12.0%	180,000	\$3,900,000	\$458,000	\$87,900	\$370,100

**Példa:**

Kezelés: 1 gallon (USA) 10 000 gallon üzemanyagot kezel

MSRP: \$1,300.00/gallon vagy  
\$24,900.00/55 gallon dob\*\*\*\*

Fogyasztás (gal/év)	Megtakarítás (%)*	Megtakarítás (gal/év)	Üzemanyag költségek (\$/év)**	Megtakarítás (\$/év)	FFX™ költség (\$) ***	Nettó megtakarítás (\$)
6,000,000	8.0%	480,000	\$22,800,000	\$1,824,000	\$273,900	\$1,550,100
6,000,000	10.0%	600,000	\$22,800,000	\$2,280,000	\$273,900	\$2,006,100
6,000,000	12.0%	720,000	\$22,800,000	\$2,736,000	\$273,900	\$2,462,100

\* Lehetséges megtakarítás

\*\* Az előrejelzés gallononként 3,80 dolláron alapul

\*\*\* 55 gallonos ár alapján

\*\*\*\* Ennek az árak a biztosításához több dob vásárlása szükséges

*A példák csak a csökkentett üzemanyag-fogyasztásból származó megtakarításokat tükrözik, és NEM tartalmaznak további megtakarításokat, amelyek csökkentett karbantartással, csökkentett pótalkatrész-készlettel, csökkentett motorleállással, általános működési hatékonysággal és megnövelt berendezés-életciklussal érhetőek el. Ezek a megtakarítások a fenti összegek bármelyikén felül lesznek.*

## A. kiállítás – Termékinformáció

---

A Fuel Factor X™ az olajban oldódó organo-fémek egyedülálló keveréke, amely jobb általános teljesítményt eredményez a belső égésű motorban. Ha benzinhez vagy dízelüzemanyaghoz adják, az Fuel Factor X™ növeli az MPG-t és a rendelkezésre álló lóerőt, csökkenti a szén-dioxid-felhalmozódást és a szénrel kapcsolatos karbantartási problémákat, valamint csökkenti a fosszilis tüzelőanyagok használatával a környezetbe kerülő káros kibocsátásokat és szennyező anyagokat. A jelentés célja, hogy részletes magyarázatot adjon arról, hogy a Fuel Factor X™ hogyan éri el ezeket az eredményeket.

A Fuel Factor X™ fejlett égési sebesség-módosítót és égésfelület-módosító katalizátort tartalmaz, amely benzinnel vagy gázolajjal kombinálva (1) növeli az égési reakció sebességét, és (2) megváltoztatja az üzemanyag molekuláris felületi szerkezetét. hatékonyabb égési folyamatot ér el.

A katalizátor olyan anyag, amely csökkenti a reakció elindításához szükséges energia mennyiségét, és növeli a reakció sebességét anélkül, hogy a folyamat során elhasználódna. A katalizátort újra és újra felhasználják anélkül, hogy tartós lebomlásra menne keresztül. A Fuel Factor X™ összetevőit újra és újra felhasználják. Amikor ez megtörténik, a teljes égési idő megváltozik, ami lehetővé teszi a Fuel Factor X™ kis kezelési alkalmazását.

A Fuel Factor X™ hatóanyaga megakadályozza, hogy a koromrészecskék a berendezésekhez és a fémfelületekhez tapadjanak. A termék deaktiválja azokat a helyeket, ahol nemkívánatos kémia fordul elő. A koromrészecskék egy belső magból és egy külső héjből állnak, amint azt nagy teljesítményű átmeneti elektronmikroszkópok (TEM) segítségével látjuk. A koromszemcsék belső magját kis szénrészecskék alkotják, a külső héjat pedig a belső mag periferiájával párhuzamosan elhelyezkedő, grafit szerkezetű szénkristályok alkotják. A külső héj kialakulása után a koromrészecske elégetése szinte lehetetlen. A dízelmotorokban a koromképződés csökkentése érdekében olyan mechanizmusokra van szükség, amelyek oxidálják a korom belső magját, mielőtt teljesen kialakulna. A Fuel Factor X™ hatóanyagai hatékonyan elősegítik ezt a folyamatot.

A Fuel Factor X™ emellett csökkenti az üzemanyagcseppek méretét, és így megnöveli az égési felületet. Az üzemanyagcseppek méretének ez a csökkenése lehetővé teszi az üzemanyag-oxigén ütközések gyakoriságának növelését, végső soron a reaktánsok koncentrációjának növelését, és ezáltal a reakció sebességének növelését. A Fuel Factor X™ a normál gyulladási pontnál 400 Fahrenheit-fokkal alacsonyabb hőmérsékleten indítja el az üzemanyag égési folyamatát. Ez a reakció olyan égési és tüzelőanyag-égetési hatékonyságot eredményez, amely jobban hasonlít a benzinmotorok ideális OTTO-ciklusára, és hatékonyabb üzemanyag-égetésre a dízelmotoroknál.

A Fuel Factor X™ eredményeként létrejövő hatékonyabb égési folyamat kiküszöböli a dízelmotorokban a koromrészecskék képződését azáltal, hogy a szénhidrogének elégetését idézi elő, mielőtt a kondenzátumok koagulálódhatnának.

Az égési felület módosítása a Fuel Factor X™ fontos összetevője. A nagyobb részecskefelületek a rendelkezésre álló tüzelőanyag teljesebb elégetését és a részecsketömeg-felhalmozódás csökkenését eredményezik. A motor korrozív és koptató lerakódásai soha nem képződnek, vagy ha jelen vannak, az üzemanyag folyamatos és jobb égésének köszönhetően fokozatosan megszűnnek. Az elégetéssel és a berendezés felületén a koromszemcsék felhalmozódásának megszüntetésével a káros kibocsátás jelentősen csökken.

A Fuel Factor X™ emellett megakadályozhatja a szénlerakódások felhalmozódását a turbófeltöltők gázoldalán. Ennek köszönhetően a turbófeltöltő névleges hatásfoka megőrizhető és a vízmosás jelentősen csökkenthető.

## A. kiállítás – Termékinformáció, folytatás

---

A Fuel Factor X™ további összetevői közé tartoznak a benzin- és dízelmotorokhoz használható tisztítószer, a szivattyúk és befecskendezők kezelésére szolgáló kenőanyagok, egy korróziógátló, amely az üzemanyagrendszer fém részeit újként tartja meg, egy demulgeálószer, amely csökkenti és megszünteti a kondenzációt az üzemanyagrendszerben, stabilitást biztosító szerek a tárolt tüzelőanyag élettartamának meghosszabbítására, és polimerizációt lassító anyagok a szilárdanyag képződés csökkentésére. A Fuel Factor X™ használatának további előnyei közé tartozik a hideg és savas korrózió csökkentése, a magas hőmérsékletű korrózió csökkentése és még sok más.

A Fuel Factor X™ összetevőinek rendkívül koncentrált keveréke (1/4 uncia akár 20 gallon üzemanyagot is kezel) szükségtelenné teszi több olyan termék használatát, amelyek egyetlen tünet kezelésére szolgálnak. A Fuel Factor X™ rendszeres használata optimális eredményeket tesz lehetővé a motor teljesítményében, ha kombináljuk bármely belső égésű motor rendszeres és ütemezett karbantartásával.

## B. kiállítás – Biztonsági adatlap

ANYAGBIZTONSÁGI ADATLAP  
MYDAILYCHOICE, INC  
12382 SOUTH GATEWAY PARK PLACE, SUITE B800  
DRAPER, UT 84020

### 1. SZAKASZ

Azonosító (a címkén használt): Fuel Factor X  
Kémiai nevek és szinonimák Üzemanyag-gátló és égési sebesség módosító/katalizátor  
Vegy család: Nem alkalmazható  
Képlet: Komplex keverék  
Elkészítés dátuma: November 20, 2009  
INFORMÁCIÓ: 1-801-386-5007 KATASZTRÓFAELHÁRÍTÁS: 1-800-424-9300

### VESZÉLYES ANYAGOK AZONOSÍTÓ RENDSZERE (HMIS)

EGÉSZSÉG: 2  
GYÚLÉKONYSÁG: 2  
REAKCIÓKÉPESSÉG: 0  
KÜLÖNLEGES MEGJEGYZÉS: -

### II. SZAKASZ - VESZÉLYES ÖSSZETEVŐK

	<u>KONCENTRÁCIÓK</u>	
Szabadalmaztatott olaj vegyület	N.A.	Üzleti titok
Szabadalmaztatott vegyület	N.A.	Üzleti titok
Szabadalmaztatott vegyület II	N.A.	Üzleti titok
Szabadalmaztatott párlat	N.A.	Üzleti titok
Szabadalmaztatott oldószer	N.A.	Üzleti titok

### III. SZAKASZ - FIZIKAI/KÉMIAI JELLEMZŐK

Sűrűség (LB/gal): 6.88  
Vízben oldhatóság: Enyhe  
Megjelenés és szag: Borostyán - narancssárga folyadék, szerves, oldószer szagú

### IV. SZAKASZ - TŰZ- ÉS ROBBANÁSVESZÉLYRE VONATKOZÓ ADATOK

Lobbanáspont (használt módszer): 164° F (P.M.C.C.)  
Oltóanyag: CO2 hab, száraz vegyszer vagy halon  
Különleges tűzoltási eljárás: Hordozható légzőkészüléket kell viselni. Nem szabad vízzel oltani.  
Szokatlan tűz- és robbanásveszély: Nincs

### V. SZAKASZ - REAKCIÓKÉPESSÉGI ADATOK

Stabilitás: Stabil  
Kerülendő körülmények: Nyílt láng  
Inkompatibilitás (kerülendő anyagok)  
Erős oxidálószer  
Veszélyes bomlástermékek:  
Irritáló és/vagy mérgező füstök, köztük CO, CO2, N és S Vegyületek szabadulhatnak fel.  
Veszélyes polimerizáció: Nincs  
Kerülendő állapot: Nincs  
Belélegzés - irritációt, szédülést, hányingert, fáradtságot, fejfájást és eszméletvesztést vagy fulladást okozhat. Lenyelés - gyomor-bélrendszeri irritációt, hányingert, hányást és hasmenést okozhat.

**AZONOSÍTÓ: X. ÜZEMANYAG-TÉNYEZŐ**

**VI. SZAKASZ - EGÉSZSÉGÜGYI VESZÉLYRE VONATKOZÓ ADATOK**

HATÁRÉRTÉKEK: Nincs meghatározva a termékhez, lásd a II. szakaszt.

Útvonal(ak) a behatolásra:

Belégzés?	igen
Bőr?	igen
Lenyelés?	igen

**TOXICITÁS (AKUT ÉS KRÓNIKUS)**

Ez a szabadalmaztatott aminvegyület enyhe szemirritáló hatású. Az akut orális LD50 (patkány) 0,612 g/kg. Az akut dermális LD50 (patkány) nagyobb, mint 0,251 g/kg. Az akut inhalációs LC50 nagyobb, mint 1 mg/l egy órás expozíció esetén (patkány).

KARCINOGENITÁS: NPT-NEM IARC-NEM OSHA-NEM

A nafténolaj bőr- és szemirritációt okozhat.

CARCINOGENICITY: NPT-NO IARC-NO OSHA-NO

A hexahidro-1, 3, 5-trietil-s-triazin akut orális LD50-értéke (patkányok) 280 mg/kg. Az akut dermális LD50 (nyulak) 400 mg/kg.

Az akut hepatotoxicitási vizsgálatok a máj súlyos toxikus fokális nekrozisát mutatták ki patkányokon. Patkányokon végzett fejlődési toxicitási vizsgálatban nem voltak teratogén hatások.

KARCINOGENITÁS NTP-NEM IARC-NEM OSHA-NEM

**EGÉSZSÉGÜGYI KOCKÁZATOK:**

Szem - irritációt, bőrpírt, homályos látást okozhat. Bőr - hosszan tartó érintkezés irritációt, dermatitist okozhat.

**VÉSZHELYZET ÉS ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁS:**

Bőr - mossa le szappannal és vízzel

Szem - öblítse ki bő vízzel, forduljon orvoshoz

Belélegzés - vigye friss levegőre. Légzési zavar esetén orvoshoz kell fordulni

Lenyelés - ne hánytasson. Tartsa melegen, forduljon orvoshoz

**VII. SZAKASZ - ÓVINTÉZKEDÉSEK A BIZTONSÁGOS KEZELÉSRE ÉS HASZNÁLATHOZ**

Intézkedések abban az esetben, ha az anyag kiszabadul és kiömlik:

Tisztítsa meg a kiömlött anyagot nedvszívó anyaggal

Távolítsa el a gyújtóforrásokat

Ne tároljon zsíros anyagokat zárt tartályokban vagy hosszú ideig.

Hulladékelhelyezési módszer:

A hulladékot a hatályos, helyi, állami és szövetségi törvények és rendelkezések által jóváhagyott vegyi hulladéklerakóban helyezze el.

A kezelés és tárolás során betartandó óvintézkedések:

Védje a fizikai sérülésektől. Tárolja hűvös, száraz, szellőztetett helyen, savaktól, lúgoktól és nyílt lángtól távol

Egyéb óvintézkedések:

Nincs

**VII. SZAKASZ - ELLENŐRZÉSI INTÉZKEDÉSEK**

Légutak védelme:

Használjon NIOSH által jóváhagyott szerves légzőkészüléket, ha a TWA/TLV határértékeket túllépi

Szellőzés:

Helyi kipufogó -

Használja a szintek TWA határértékei alatt tartására

Mechanikai -

Használjon szikramentes felszerelést

Különleges -

Nincs

Egyéb -

Nincs

Védőkesztyűk -

Vegyszerálló kesztyű

Szemvédelem -

Viseljen védőszemüveget Egyéb

védfelszerelés vagy gyakorlat:

Nincs

AZ EZEN AZ ŰRLAPON SZEREPLŐ INFORMÁCIÓK KIZÁRÓLAG AZ OSHA VESZÉLYKÖZLÉSI SZABVÁNYÁNAK MEGFELELÉS CÉLÉBŐL TÖRTÉNIK., 29 CFR 1910.1200 ÉS SEMMILYEN MÁS CÉLRA NEM HASZNÁLHATÓ.  
(HASONLÓ A 174-ES OSHA ŰRLAPHOZ)



## C. kiállítás – Gyakran Ismételt Kérdések

---

### **K. A Fuel Factor X™ használata érvényteleníti a motor gyártói garanciáját?**

V. Nem, a motorgyártók nem tehetnek különbséget az üzemanyag-adalékok használatával szemben. A Magnuson-Moss jótállási törvény értelmében a motorgyártóknak azt az álláspontot kell képviselniük, hogy az üzemanyag-adalékanyag használata NEM érvényteleníti a motor garanciáját, kivéve, ha bizonyítható, hogy az adott adalékanyag okozta a hibát. A gyártók azt állíthatják, hogy bizonyos adalékanyagok használata hasznosnak bizonyulhat.

### **K. Hogyan működik az Fuel Factor X™?**

V. A Fuel Factor X™ olajban oldódó, fémorganikus vegyületet tartalmaz, amely „égési sebesség-módosítóként” és „katalizátorként” működik, hogy csökkentse az üzemanyag gyulladási pontját az égéstérben. Csökkenti az égési hőmérsékletet 1200°F-ról 800°F-ra, ami megnöveli az égés időtartamát. Ez az üzemanyag rendelkezésre álló BTU-inak teljesebb égését eredményezi. A termék csökkenti az égéstérbe fecskendezett tüzelőanyag-cseppek méretét is, így növeli az elégethető felületet. Ez teljesebb üzemanyag-elégést eredményez, ami növeli a lóerőt, növeli a futásteljesítményt, csökkenti a károsanyag-kibocsátást és tisztítja a motort.

### **K. Miben különbözik a Fuel Factor X™ a piacon lévő összes többi adaléktól?**

V. A Fuel Factor X™ egy bevált üzemanyag-kezelés, amelyet a bányászatban az elmúlt 11 évben használnak. Nagyon koncentrált; egy gallon 10 000 gallon üzemanyagot kezel. Nem csak égési katalizátorral rendelkezik, amely segít növelni az üzemanyag-fogyasztást, a Fuel Factor X™ tisztítószereket is tartalmaz, amelyek eltávolítják a káros lerakódásokat az üzemanyag-szivattyúkról és befecskendezőkről, kenőanyagokat, amelyek kenik a dugattyúkat, üzemanyag-szivattyúkat, befecskendezőket és csökkentik a súrlódást, üzemanyag-stabilizátorok. a tárolt üzemanyag élettartamának meghosszabbítására, polimerizációt késleltető anyagok és diszpergálószer az üzemanyagban lévő iszap csökkentésére, rozsdá- és korróziógátlók az üzemanyagrendszer korróziójának megelőzésére és demulgeálószer az üzemanyagban képződő víz csökkentésére.

### **K. Használhatok alacsonyabb minőségű üzemanyagot Fuel Factor X™ használatakor?**

V. A Fuel Factor X™ formula lehetővé teszi, hogy a legalacsonyabb oktánszámú üzemanyagot használja anélkül, hogy csörgést vagy alacsonyabb motorteljesítményt okozna.

### **K. Mi történik, ha az ajánlottnál több Fuel Factor X™-et töltök a tankomba?**

V. A túlzott kezelés nem jár negatív hatással a motorra. Azonban nem ér el jobb eredményeket, ha többet használ a képletből. A javasolt kezelési arány bizonyítottan biztosítja a legjobb eredményt.

### **K. Kell-e a Fuel Factor X™ üzemanyagot hozzáadnom egy üres tankhoz?**

V. A Fuel Factor X™ úgy készült, hogy gyorsan szétszóródjon a teljes üzemanyagtartályban; nem számít, hogy az adalékanyagot üres vagy teli tartályon adjuk hozzá. Azonban ésszerűbb az adalékanyag hozzáadása az üzemanyag szivattyúzása előtt.

### **K. Amikor az adalékot a tartályomba öntöm, úgy tűnik, hogy a gáztartály bemeneti nyílásának fém fedelén van néhány, ami a termékkel történik.**

V. Az adalékanyag csak néhány másodpercig marad a bemeneti nyílás tetején, mielőtt kiszivárogna a nyíláson és le az üzemanyagtartályba. Javasoljuk, hogy az üzemanyag szivattyúzása előtt töltsen fel az Fuel Factor X™-et, amely elősegíti az adalékanyag szétszórását az üzemanyagtartályban.

## C. kiállítás – Gyakran Ismételt Kérdések, Folytatás

---

### K. Mit jelent az EPA regisztráció?

V. Az EPA regisztráció megszerzéséhez a terméknek át kell mennie egy háromfázisú teszten. A cél a belső égésű motorokban használt adalék minőségének biztosítása. Ez nem jelenti azt, hogy az EPA jóváhagyja a terméket.

### K. A termék használata károsíthatja a motoromat?

V. A Fuel Factor X™-t kifejezetten tesztelték, hogy biztosítsák az összes szabványnak és teljesítménykritériumnak való teljes megfelelést. A termék nem károsítja a motort.

### K. Az Fuel Factor X™ veszélyes anyagnak minősül?

V. A Fuel Factor X™ nem minősül veszélyes anyagnak, és külön veszélyes figyelmeztetések nélkül szállítható. A termék MSDS (anyagbiztonsági adatlap) kérésre elérhető. Orvosi kezelés szükséges, ha a terméket belsőleg kell bevenni. Gyermekek elől elzárva tartandó.

### K. Használhatom a járművemben azt a műszerfalat, amely az „üres mérőöleket” és az MPG-t mutatja valós mérésenként?

V. A mai személygépkocsikban és teherautókban található legtöbb számítógép átlagos megtakarítást mutat, és számos különböző módon kiszámítható. A Fuel Factor X™ használata előtt ajánlatos egy valódi MPG alapvonalat megállapítani úgy, hogy a megtett mérőöleket számát elosztjuk a felhasznált üzemanyag gallonjaival. Ezután az adalékanyag felhasználása után ugyanazzal a módszerrel értékelje át a megtakarítást. Ha csónakot vagy utánfutót húz, előfordulhat, hogy el kell távolítania az akkumulátor pozitív csatlakozóját a számítógép alaphelyzetbe állításához, hogy pontos leolvasást kapjon a műszerfalon.

### K. Mi a különbség a lobbanáspont és az égési pont között?

V. Bármely illékony folyadék lobbanáspontját az a legalacsonyabb hőmérséklet fejezi ki, amelyen a folyadék oxidálószer (levegő) hozzáadásával egy külső gyújtóforrás segítségével gyúlékony keverékké tud elpárologni. Ez nem jelenti azt, hogy a keverék tovább ég, ha a gyújtóforrást eltávolítják; ez csak azt jelenti, hogy külső gyújtóforrással meggyullad. Az illékony folyadék folyamatos égését „Tűzpontnak” nevezik.

Az illékony folyadék égési vagy gyulladási pontja jelentősen eltér. Ez az a pont, ahol a tüzelőanyagot egy égéstérbe fecskendezik be, valamikor az öngyulladás felett (körülbelül 500 K-fok), ahol teljesen elkeveredik az oxidálószerrel (levegővel) és meggyullad. Ez 800-900 K körüli hőmérsékleten történik. Ez csak egy becslés a hőmérsékletre vonatkozóan, mivel a hőmérsékletet sok más változó is befolyásolja, például az üzemanyag típusa, a levegő bemeneti hőmérséklete, a terhelés, a motor kialakítása stb. az égési vagy gyulladási pont, mivel az égési hőmérséklet a hőtágulás miatt jelentősen meghaladja az égési vagy gyulladási pont hőmérsékletét.